

Rok 1917.

# Dziennik ustaw państwa

dla

## królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych.

Część CXCIII. — Wydana i rozieszana dnia 31. października 1917.

**Treść: M 420.** Rozporządzenie, dotyczące zaprowadzenia przymusu kart przewozowych na towary tkane, dziane i pończoszkowe i na artykuły z takich towarów konfekcyonowane.

### 420.

**Rozporządzenie Ministra handlu  
w porozumieniu z Ministrem kolej  
żelaznych z dnia 26. października  
1917,**

dotyczące zaprowadzenia przymusu kart przewo-  
zowych na towary tkane, dziane i pończoszkowe  
i na artykuły z takich towarów konfekcyonowane.

Na zasadzie ustawy z dnia 24. lipca 1917,  
Dz. u. p. Nr. 307, zarządza się, jak następuje:

#### § 1.

Począwszy od dnia ogłoszenia niniejszego rozporządzenia wolno towary tkane, dziane lub pończoszkowe bez względu na materiał, z jakiego są sporządzane, tudzież konfekcyonowane z nich artykuły bez względu na to, czy towary te lub artykuły podlegają obowiązkowi kart zapotrzebo-  
wania według rozporządzenia ministerialnego  
z dnia 21. września 1917, Dz. u. p. Nr. 383.  
przesyłać lub przewozić do miejsc przeznaczenia,  
znajdujących się poza granicami Austrii tylko na  
podstawie poświadczania przewozowego, wysta-  
wionego według dołączonego wzoru przez poli-  
tyczną władzę krajową (Namiestnictwo, Rząd kra-  
jowy), właściwą według miejsca złożenia towaru.

To poświadczenie przewozowe zawiera zarazem  
pozwolenie na sprzedaż, przepisane w § 13.,  
ustęp 2., rozporządzenia ministerialnego z dnia  
21. września 1917, Dz. u. p. Nr. 383.

#### § 2.

Kolejom żelaźnym, przedsiębiorstwom okre-  
towym lub zakładowi pocztowemu wolno towary  
i artykuły oznaczonego w § 1. rodzaju przyjmować  
do przewozu do miejsc przeznaczenia, znajdu-  
jących się poza granicami Austrii, tylko wówczas,  
jeżeli do dokumentów przewozowych dołączono  
dla każdej przesyłki poświadczenie przewozowe  
(§ 1.).

#### § 3.

Podróżni, którzy przedmioty oznaczonego  
w § 1. rodzaju wiozą dla własnego użytku ze  
sobą jako pakunki ręczne lub podróżne, są uwol-  
nieni od obowiązku starania się o poświadczenie  
przewozowe tylko o tyle, o ile jakość i ilość tych  
przedmiotów odpowiada potrzebie, stanowi i innym  
stosunkom podróżnego.

#### § 4.

Dla przesyłek zarządu wojskowego, przesyłek  
transitowych i dla takich przesyłek, które w czasie  
ogłoszenia niniejszego rozporządzenia są już oddane

zakładowi przewozowemu, nie potrzeba poświadczania przewozowego.

§ 5.

Za przekroczenie niniejszego rozporządzenia i za każde współdziałanie przy udaremnianiu uzasadnionych tem rozporządzeniem zobowiązań będą karalą polityczne władze pierwszej instancji grzywnami do 20.000 koron albo aresztem do 6 miesięcy, o ile dany czyn nie podpada pod surowszy przepis karny. Kary te można zawiesić także obok siebie.

Nadto można orzec przepadek tych towarów lub artykułów, do których czyn karygodny się odnosi, a jeżeli przekroczenie popełniono przy wykonywaniu przemysłu, także utratę uprawnienia przemysłowego.

§ 6.

Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Banhans wlr.

Wieser wlr.

## Poświadczenie przewozowe na towary tkane, dziane i pończoszkowe oraz na artykuły z takich towarów konfekcyonowane.

(§ 1. rozporządzenia ministerialnego z dnia 26. października 1917, Dz. u. p. Nr. 420.)

(Imię i nazwisko wysyłającego) . . . . .

**Zawartość:** .....

a to w czasie od dnia ..... do ..... 1917  
1918

z (nazwa stacji wysyłającej) . . . . .

do (nazwa stacji przeznaczenia) . . . . .

(poetka, koleją lub okresem parowym) . . . . .

pod adresem (imię i nazwisko oraz miejsce zamieszkania odbiorcy) . . . . .

Pieczęć  
urzę-  
dowa.

**Miejsce i dzień wystawienia.**

### Podpis.

Miejsca niewypełnione należy przekreślić.

Posiadanie tego dokumentu pozwala na korzystanie z przewozów kolejowych.

Dołaczanie poświadczania należy uwidoczyć w dokumencie przewozowym.

### Poświadczenie ściagnie i zniszczy stacyja graniczna.

